

Škoda Group zahájila výrobu nových vlaků pro Arrivu. První vozová skříň již prošla lakováním

Ostrava, 9. září 2026 – Výroba nové generace elektrických jednotek pro společnost Arriva dosáhla dalšího významného milníku. Škoda Group dokončila konstrukční a technickou přípravu projektu a v ostravském závodě spustila výrobu prototypů obou variant nového vlaku. Hotová je hrubá stavba prvních dvou vozových skříní a první z nich již prošla lakováním. Montáž prototypových vozidel začne během září.

Škoda Group uzavřela smlouvu s Arrivou v červenci 2025. Kontrakt v hodnotě přesahující sedm miliard korun zahrnuje výrobu nejméně 22 nízkopodlažních elektrických jednotek nové platformy Škoda 26Ev – 16 třívozových a 6 čtyřvozových. Vlaky s maximální rychlostí 200 km/h mají od prosince 2028 jezdit na linkách Ex6 Praha–Plzeň–Cheb a R16 Praha–Beroun–Plzeň–Klatovy / Železná Ruda.

*„Od podpisu smlouvy jsme dokončili konstrukční a technickou přípravu projektu a přešli k výrobě prvních vozidel. První lakovaná skříň je důležitým a především dobře viditelným milníkem. Současně pokračujeme v testování klíčových komponent a přípravě trakčního a řídicího systému. Projekt tak postupně přechází z vývojové fáze do fyzické výroby,“ říká **Tomáš Ignačák, místopředseda představenstva Škoda Group, a dodává:** „Současně bych rád upozornil, že na výrobě těchto nových vlaků bude mít významný podíl český průmysl. Očekáváme, že domácí dodavatelé budou tvořit přibližně 80 % dodávek.“*

Prototypy vznikají v Ostravě

V ostravském závodě nyní probíhá výroba prototypů obou variant jednotky, označovaných v projektu jako EMU200 a EMU300. Hrubá stavba prvních dvou vozových skříní je dokončena a další skříně mají výrobní linku opouštět přibližně ve dvou týdenním intervalu. V průběhu září začne prototypová montáž, při níž budou postupně instalovány podvozky, trakční výzbroj, řídicí systémy, interiér a další vybavení.

*„Je skvělé vidět, jak se vlak, který jsme dosud znali především z technických výkresů a vizualizací, mění ve skutečné vozidlo. Nové jednotky přinesou cestujícím vyšší rychlost, komfortní interiér i moderní služby na palubě. Dnešní představení nových skříní nás posouvá blíže k jejich nasazení na tratě z Prahy přes Plzeň do Chebu a Klatov,“ doplňuje **Daniel Adamka, generální ředitel ARRIVA CZ.***

Testování komponent již začíná

Souběžně s výrobou prototypů probíhají typové zkoušky jednotlivých komponent, které ověřují splnění požadovaných technických a bezpečnostních parametrů. Škoda Group zahajuje ve spolupráci s výzkumným centrem RICE Fakulty elektrotechnické Západočeské univerzity v Plzni testování trakčního systému. Tvorba a ověřování softwaru vozidla proběhne ve Škoda Digital.

Testování kompletních prototypových souprav má začít na jaře 2027. Následovat budou zkoušky potřebné pro schválení nového typu vozidla a příprava sériové výroby.

Nová platforma pro dálkovou dopravu

Jednotky pro Arrivu vznikají na platformě Škoda 26Ev určené pro meziregionální a dálkovou dopravu. Budou dvousystémové, takže mohou jezdit na tratích napájených stejnosměrným napětím 3 kV i střídavým napětím 25 kV, ale mohou být modifikovány pro použití také na systému 15 kV AC například v Německu. Maximální provozní rychlost dosáhne 200 km/h. Vlaky budou splňovat přísné požadavky na komfort cestujících, tlakotěsnost a požární bezpečnost, což umožní jejich provoz na vysokorychlostních tratích a v tunelových úsecích o délce nad 5 km.

Třívozové jednotky nabídnou 224 míst k sezení, čtyřvozové 315 míst. Obě varianty budou vybaveny také první třídou. Výbava bude zahrnovat klimatizaci, Wi-Fi připojení, elektrické zásuvky, informační a kamerový systém nebo bezbariérovou toaletu. Součástí vlaků bude také evropský vlakový zabezpečovač ETCS, technologie pro dálkovou diagnostiku vozidel a systém automatického vedení ATO, který umožňuje jednotkám provoz v aktuálně energeticky optimálním režimu a reguluje rychlost podle jízdního řádu i výškového profilu trati a optimalizuje brzdění. Dle reálných dat z provozu obdobných jednotek Škoda v Pobaltí dokáže uspořit až 15 % energie.

Poznámky pro editory

Škoda Group, výrobce komplexních řešení pro veřejnou dopravu, disponuje portfoliem moderních vozidel, která splňují veškeré evropské předpisy a normy. Po více než 165 letech existence je Škodovka, přímý nástupce strojírenských závodů založených hrabětem Valdštejnem v roce 1859, významným evropským výrobcem v oblasti dopravního strojírenství. Skupina vyrábí širokou škálu vozidel pro hromadnou dopravu a komponentů, včetně nízkopodlažních tramvají, příměstských vlakových jednotek, souprav metra, elektrobusesů a trolebusů a také řídicích a pohonných systémů pro dopravní systémy. Škoda Group zaměstnává 10 tisíc lidí v několika výrobních závodech v České republice, Finsku a Turecku. Obchodní jednotky má také v Německu, Itálii, Rakousku, Belgii, Polsku, Maďarsku a na Ukrajině. V roce 2025 dosáhla tržeb ve výši 1,45 miliardy eur a EBITDA byla 143 milionů eur. Škoda Group je součástí Skupiny PPF.

Skupina PPF je mezinárodní odvětvově zaměřený investiční holding. Působí ve 25 zemích Evropy, Severní Ameriky a Asie. Investuje do telekomunikací, médií, finančních služeb, nemovitostí, e-commerce, průmyslu a dalších odvětví. Vlastní aktiva v hodnotě 42,6 miliardy eur a celosvětově zaměstnává přibližně 37 tisíc lidí (k 31. 12. 2025).

Kontakt pro média:

Pavla Grabowski

External Communications ve Škoda Group
+420 720 889 190, pavla.grabowski@skodagroup.com

Kateřina Pištorová

Vice President Marketing and Communications ve Škoda Group
+420 775 977 570, katerina.pistorova@skodagroup.com