

TISKOVÁ ZPRÁVA

28. 4. 2022

Cestující v Přerově budou vozit elektrobusy, ekologičtější budou i další vozy

Přesuny lidí za prací, do škol, k lékaři nebo za zábavou po Přerově usnadňuje letos už 95. rokem zdejší městská doprava. Od pondělí 2. května se začne psát jeden z dalších milníků provozu městských linek. Na dvě z nich vyjedou elektrobusy a cestující odvezou do jejich cíle převážně na lince 101 z Předmostí až k nemocnici a do Kozlovic a na lince 105, která obsluhuje Dluhonice a centrum města. Po přerovských ulicích tak budou jezdit pro Arrivu už z jiných měst ověřené modely – dva elektrobusy SOR EBN 11, které vynikají svou lehkostí, tichostí a dobrými jízdními vlastnostmi.

„Elektrobusy jsou klimatizované a díky své nízkopodlažnosti snadno přístupné pro každého cestujícího. Spokojenost s nimi zvýrazní možnost dobít si během cesty třeba mobilní telefon pomocí USB nabíječek,“ říká Jindřich Poláček, ředitel společnosti Arriva autobusy, která provoz linek MHD v Přerově zajišťuje a doplňuje: „Na jejich provoz jsme se připravili i díky zkušenostem z jiných měst, kde s nimi jezdíme. Nabíjení elektrobusů bude probíhat v nočních hodinách v našem depu pomocí dobíjecích míst“.

Oba elektrobusy jsou vybaveny dnes už obvyklými informačními panely, systémem hlášení zastávek a cestující i v nich za jízdenku zaplatí jednoduše platební kartou. Každý vůz nabízí 28 sedaček, celkově dokáže v jeden okamžik přepravit až 82 cestujících.

Nákupem dvou elektrobusů obnova vozidel na linkách MHD Přerov za ekologičtější nekončí. „Do léta obnovíme ještě osm naftových autobusů, koupíme nízkopodlažní a klimatizované autobusy Iveco Crossway, které splňují přísné ekologické normy. Díky tomu zmizí z ulic města starší autobusy,“ uzavírá další plány Poláček.

Arriva zajišťuje přerovskou MHD 22 autobusy, všechny jsou nízkopodlažní a klimatizované. Elektrobusů Arriva provozuje napříč republikou 31 a to například v Bílině, na Kladně, v Kutné Hoře, Krnově, Praze, Novém Jičíně, Trutnově nebo Třinci.

Technické údaje elektrobusu SOR EBN 11

- délka = 11 110 mm
- výška = 3 045 mm

- váha prázdného vozu = 10 225 kg
- elektromotor = TAM 1052
- výkon = 120 kW
- baterie = Lithium – ion, 180 ks, 172 kWh

Foto: Miroslav Halász, Arriva

Kontakt pro novináře

Jan Holub

tiskový mluvčí společnosti Arriva

M: +420 737 797 622

E: jan.holub@arriva.cz