

Z Prahy na západ Čech po železnici až 200 km/h. Škoda Group a ARRIVA uzavřely kontrakt na nové elektrické vlaky

Praha, 15. července 2025 – Jak budou vypadat nové vlaky z Prahy na západ Čech? Škoda Group dnes uzavřela smlouvu se soukromým dopravcem ARRIVA na výrobu 22 moderních nízkopodlažních elektrických jednotek nové generace, které budou dosahovat rychlosti až 200 km/h. Smlouva zahrnuje dva typy jednotek – třívozovou (16 ks) a čtyřvozovou (6 ks), v celkové hodnotě přesahující 7 miliard Kč. Součástí smlouvy je také opce na nákup dalších vozidel. Dopravce plánuje nasazení těchto jednotek na linkách Ex6 (Praha–Plzeň–Cheb) a R16 (Praha–Beroun–Plzeň–Klatovy / Železná Ruda) v západních Čechách od prosince 2028.

„Pokud chceme přitáhnout na české koleje nové cestující, musíme jim nabídnout spolehlivé spojení v moderních pohodlných soupravách či jednotkách. Tyto nové představované vlaky vysoký standard cestování nabízí, takže jejich budoucí zařazení na státem objednávané linky považuji za krok správným směrem,“ říká ministr dopravy Martin Kupka.

„Tato zakázka pro soukromého dopravce ARRIVA je pro nás velmi významná, nejen z hlediska finančního rozsahu, ale i z pohledu naší pozice na trhu. Jedná se již o naši druhou zakázku na výrobu nových vlaků pro soukromého dopravce, což ukazuje konkurenceschopnost našich řešení. Segment dálkových rychlostních vlaků s rychlostí 200 km/h je pro nás velmi důležitý. Věříme, že tato nová platforma jejíž vývoj u nás probíhá již několik let uspěje nejen na českém, ale také na celoevropském trhu. Na výrobě těchto nových vlaků bude mít ale obrovský podíl také český průmysl. Očekáváme, že podíl českých dodavatelů se bude pohybovat kolem 80 %, jako tomu bylo u posledního projektu na nové elektrické vlaky,“ říká Petr Novotný, CEO a předseda představenstva Škoda Group.

„Podpisem této smlouvy naplňujeme naši dlouhodobou strategii v České republice. Vstupujeme do nového segmentu elektrické dálkové dopravy s jasným cílem – nabídnout cestujícím vyšší komfort, spolehlivost a ekologicky šetrné cestování. Tato zakázka představuje největší investici v historii Arrivy v Evropě ve výši přesahující sedm miliard korun,“ říká Daniel Adamka, generální ředitel ARRIVA TRANSPORT ČESKÁ REPUBLIKA a pokračuje: „Naše nové jednotky, které budou vyrobeny v České republice, přinesou nejen moderní design s tyrkysovým nátěrem a výrazným fialovým X, ale především větší pohodlí díky širším sedadlům, větším rozstupům a palubnímu občerstvení. Mysleli jsme i na cyklisty a turisty – ve vlacích bude dostatek prostoru pro kola, což ocení zejména cestující směřující na Šumavu nebo do lázeňských oblastí. Zároveň klademe důraz i na udržitelnost. Díky systému automatického vedení vlaku očekáváme významné úspory elektrické energie. Jsme hrdí, že tímto krokem podporujeme i domácí průmysl – většina komponent bude pocházet od českých dodavatelů. Těšíme se, že tyto vlaky

budou od prosince 2028 jezdit na linkách z Prahy do Plzně, Chebu a na Šumavu, a že přispějí k dalšímu rozvoji kvalitní a moderní železniční dopravy v naší zemi," uzavírá Adamka.

Nová platforma pro dálkovou dopravu

Nové vlaky budou postaveny na zcela nové platformě. Označení platformy je Škoda 26Ev a tyto elektrické jednotky jsou určeny pro mezuregionální a dálkovou dopravu. Nová platforma umožňuje konfiguraci tří až sedmi vozů v jednotce s kapacitou 200 až 600 sedadel. Pro ARRIVU jsou jednotky navrženy jako dvousystémové (3 kV DC, 25 kV AC), ale mohou být modifikovány pro použití také na systému 15 kV AC například v Německu. Podvozky jsou navrženy pro rychlosti až 230 km/h. Elektrické vlaky budou splňovat přísné požadavky na komfort cestujících, tlakotěsnost a požární bezpečnost, což umožní jejich provoz na vysokorychlostních tratích a v tunelových úsecích o délce nad 5 km. To se týká i tratí, které se budou již brzy budovat v České republice

Objednávka od společnosti ARRIVA pro západ Čech obsahuje dvě varianty jednotek:

- **Třívozová jednotka** nabídne 224 míst k sezení. Objednáno je 16 jednotek. Tato jednotka bude určena především pro linku R16 (Praha-Beroun-Plzeň-Klatovy / Železná Ruda) a jako posila pro linku Ex6 (Praha-Plzeň-Cheb). Bude mít rozšířený prostor pro přepravu jízdních kol a pro cestující bude k dispozici automat na drobné občerstvení a teplé nápoje.
- **Čtyřvozová jednotka** bude mít 315 míst k sezení, včetně první třídy, pro kterou je vyčleněn celý jeden vůz. Objednáno je šest jednotek, nasazeny budou na linku Ex6. Dále bude vybavena bistro oddílem s výdejním pultem a kuchyňkou.

Cestující ocení u obou typů vlaku výkonnou klimatizaci, moderní informační systém, Wi-Fi připojení i zásuvky pro dobíjení drobné elektroniky, a ke zvýšení bezpečnosti přispěje vnitřní i vnější kamerový systém. Úrovňový nástup a nízkopodlažní interiér zajistí pohodlné cestování osob s omezenou schopností pohybu. Samozřejmostí je i bezbariérová toaleta.

Digitální technologie a úspory energie

Nové jednotky budou vybaveny pokročilými digitálními technologiemi z dílny Škoda Group, které zajišťují komfort pro cestující i obsluhu, a to při provozu i spojování jednotek, ale také přináší nové možnosti dálkového dohledu a diagnostiky vozidel. Systém automatického vedení vlaku ATO umožňuje jednotkám provoz v aktuálně energeticky optimálním režimu, reguluje rychlost podle jízdního řádu a výškového profilu trati a optimalizuje brzdění. Dle reálných dat z provozu obdobných jednotek Škoda v Pobaltí dokáže uspořit až 15 % energie. Systém dálkového dohledu pak dokáže optimalizovat náklady na údržbu a zvýšit provozní spolehlivost. Ve vlaku nebude chybět ani vlakový zabezpečovač ETCS.

Základní technické parametry jednotky 26Ev

ŠKODA 26EV	TŘÍVOZOVÁ JEDNOTKA	ČTYŘVOZOVÁ JEDNOTKA
Délka vlaku	82 250 mm	109 500 mm
Maximální rychlost	200 km/h	200 km/h
Napájecí soustava	3 kV DC, 25 kV AC	3 kV DC, 25 kV AC
Instalovaný výkon	2 800 kW	4 200 kW
Výška nástupu	600 mm	600 mm
Šířka dveří	1 300 mm	1 300 mm
Počet sedadel celkem	224	315

Odkaz na vizualizace: <https://skodagroup.brandcloud.pro/link/npYVtACP>

Odkaz na videoanimaci: <https://youtu.be/so3txukGU4s>

Poznámky pro editory

Škoda Group, výrobce komplexních řešení pro veřejnou dopravu, disponuje portfoliem moderních vozidel, která splňují veškeré evropské předpisy a normy. Po více než 165 letech existence je Škodovka, přímý nástupce strojírenských závodů založených hrabětem Valdštejnem v roce 1859, významným evropským výrobcem v oblasti dopravního strojírenství. Skupina vyrábí širokou škálu vozidel pro hromadnou dopravu a komponentů, včetně nízkopodlažních tramvají, příměstských vlakových jednotek, souprav metra, elektrobusesů a trolejbusů a také řídicích a pohonných systémů pro dopravní systémy. Škoda Group zaměstnává 10 000 lidí v několika výrobních závodech v České republice, Finsku a Turecku. Obchodní jednotky má také v Německu, Itálii, Rakousku, Belgii, Polsku, Maďarsku a na Ukrajině. V roce 2024 dosáhla tržeb ve výši 1,36 miliardy eur a EBITDA byla 62 milionu eur. Škoda Group je součástí Skupiny PPF.

Skupina PPF podniká ve 25 zemích Evropy, Asie a Severní Ameriky. Investuje do telekomunikací, médií, finančních služeb, e-commerce, biotechnologií, nemovitosti a strojírenství. Skupina vlastní aktiva ve výši 44,1 miliardy eur a zaměstnává celosvětově 47 tisíc lidí (k 30. 6. 2024).

Arriva je jednou z největších dopravních společností v Evropě, která v jedenácti evropských zemích zaměstnává přes 36 tisíc lidí a ročně přepraví přes jednu a půl miliardy cestujících. V České republice provozuje skupina Arriva na dva tisíce autobusů, stovku vlaků a zaměstnává více než tři a půl tisíce lidí. Celkový roční obrat skupiny převyšuje sedm miliard korun. Hlavní činností společnosti je zajišťování linkové autobusové dopravy, denně vypraví přes 15 000 spojů a za rok přepraví více než 115 milionů cestujících. Na trhu pravidelné osobní autobusové dopravy v České republice tak skupina zaujímá vedoucí postavení.

Kontakt pro média:

Jan Švehla

Head of Group Communications ve Škoda Group

+420 723 788 682, jan.svehla@skodagroup.com

Jan Holub

Tiskový mluvčí ARRIVA ČR

+420 737 797 622, jan.holub@arriva.cz